

AVILUB LA-C3 SAE 5W-30

Synthetisches Motorenöl für PKW mit und ohne Abgasnachbehandlungssystem

Leichtlauf-Motorenöl mit aschearmen Technologie für moderne PKW-Benzin- und Dieselmotoren, speziell geeignet für Dieselmotoren mit Partikelfilter.

Dieses Produkt bietet einen sicheren Schutz des Motors und dank der aschearmen Technologie, sorgt es für eine verbesserte Sauberkeit des Motors und des Dieselpartikelfilters, sowie für eine deutliche Reduzierung der Partikelemissionen.

Eigenschaften

- Erfüllt die hohen Anforderungen der neusten ACEA C3 Klasse.
- Verbesserte TDI-Kolbensauberkeit.
- Aschearme Technologie, speziell für Abgasnachbehandlungs-Systeme entwickelt
- Sehr guter Verschleisschutz und sichere Schmierung unter allen Betriebsbedingungen

Einsatz

Dieses synthetische Motorenöl der „low SAPS“ Technologie eignet sich für den Einsatz in einer Vielzahl von Benzinmotoren und Dieselmotoren, mit oder ohne Partikelfilter, führender Automarken, wo der Einsatz eines ACEA C3 Motorenöl vorgesehen ist.

Für den Einsatz und die Ölwechselintervalle sind die Angaben des Herstellers zu beachten.

Spezifikationen:

ACEA 2016: C3

API SN

Performance level:

MB 229.31

VW 502 00, 505 00

Renault RN0700

Suitable for use (wenn ACEA C3 vorgeschrieben):

MB, BMW, VW, OPEL/GM, MAZDA, TOYOTA, u.a.

Typische Kennwerte

Prüfmethode

Dichte bei 15°C	0.851 g/cm ³	ASTM D 1298
Viskosität bei 40°C	70.8 mm ² /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	12.2 mm ² /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	170	ASTM D 2270
Viskosität bei -30°C (CCS)	6300 cP	ASTM D 5293
Viskosität HTHS bei 150°C	3.51 cP	CEC-L-36-A-97
TBN	7.3 mgKOH/g	ASTM D 2896
Sulphatasche	0.77 Gew.%	ASTM D 874
Flammpunkt C.O.C.	224 °C	ASTM D 92
Pour point	-42 °C	ASTM D 97
NOACK-Verdampfungsverlust	8.8 Gew.%	CEC-L-40-A-93

Bemerkungen

ADR / SDR : Kein Gefahrgut

VeVA-Code : 13 02 08